

**Dossier de demande de subvention  
pour l'acquisition ou la réparation d'un vélo neuf ou d'occasion, ou l'acquisition  
d'équipements cyclables de sécurité.**

**Informations générales**

**NE PAS JOINDRE AU DOSSIER**

Dans le cadre du « Plan pour le développement sur Avignon des modes de déplacements doux/actifs » adopté par le Conseil Municipal de 27 avril 2016, et de son Plan de déconfinement local mis en œuvre à partir du 11 mai 2020, la ville d'Avignon a souhaité créer un fonds d'aide municipal spécial pour faciliter la possession d'un vélo par les avignonnaises et les avignonnais. Ce fonds a été créé par délibération du Conseil Municipal du 17 juillet 2020 et modifié par délibération du Conseil Municipal du 24 février 2024.

Cette mesure permettra d'accroître l'usage des aménagements cyclables existants et futurs, et de favoriser in fine un mode de déplacement économique, propre, contribuant à la santé publique et à l'apaisement de nos rues.

Ce fonds, baptisé « Tous à vélo », doit permettre aux avignonnais et avignonnaises de bénéficier d'une prime pour l'achat ou la réparation d'un vélo neuf ou d'occasion ou pour l'achat d'équipements cyclables de sécurité.

**Dossiers éligibles :**

Le taux et le montant de subvention attribué par la ville varient suivant le type de prestations concernées. Il est possible de déposer un dossier de subvention intégrant plusieurs types de prestations, sous réserve que leur montant maximum de subvention soit le même.

Le tableau ci-dessous récapitule les différentes taux et montants de subventions.

Type de prestation	Montant maximal des dossiers présentés (calculé sur factures transmises au dossier)	Taux de subvention de la ville	Montant maximum de subvention (minimum obligatoire de 15€)
Achat vélo d'occasion classique	<b>500€ TTC</b>	<b>70%</b>	<b>70 €</b>
Achat vélo d'occasion à assistance électrique	<b>1500€ TTC</b>	<b>70%</b>	<b>70 €</b>
Achat vélo neuf classique	<b>1000€ TTC</b>	<b>50%</b>	<b>50€</b>
Achat vélo neuf à assistance électrique	<b>2000€ TTC</b>	<b>50%</b>	<b>50€</b>
Achat vélo-cargo/spécial (Remorque électrique pour vélo ou vélo adapté aux situations de handicap)	<b>Aucun plafond</b>	<b>50%</b>	<b>100€</b>
Achat équipements sécurité (Sièges enfants, remorque de vélo pour enfant, casques, antivol, avertisseurs sonores, feux, rétroviseur, écarteurs de danger...)	<b>200€ TTC</b>	<b>50%</b>	<b>70€</b>
Réparation vélo	<b>200€ TTC</b>	<b>50%</b>	<b>70€</b>

NB : l'achat de pièces détachées est éligible aux subventions uniquement dans le cadre d'un dossier de réparation global, avec des frais de main d'œuvre d'un vélociste agréé.

**Conditions préalables :**

- La transaction doit avoir fait l'objet d'une facturation et avoir été menée auprès de vélocistes ou d'associations d'usagers du vélo. Les vélos achetés ou réparés entre particuliers ne pourront être subventionnés ;

- Le bénéficiaire de la subvention doit avoir sa résidence principale sur le territoire de la ville d'Avignon ;
- Le bénéficiaire de la subvention doit être majeur. L'acquéreur peut être une personne distincte du bénéficiaire, si ce dernier est mineur. Dans ce cas, l'acquéreur doit justifier sa qualité de représentant légal (livret de famille ou attestation qu'il est le représentant légal) ;
- Le dispositif est limité à une subvention accordée par personne et par an, à compter de la date de validation en Conseil Municipal.

#### **Liste des pièces à fournir pour la demande de subvention**

Pour satisfaire aux exigences conditionnant la subvention, le bénéficiaire devra joindre IMPERATIVEMENT à son dossier :

- Le dossier, ci-joint, dûment complété entre la personne demanderesse de la subvention et la ville d'Avignon ;
- L'attestation sur l'honneur, ci-jointe et dûment complétée, de non-revente du vélo sur une période d'un an à compter de l'attribution de la subvention ;
- Le questionnaire anonyme Mobilité, ci-joint, dûment complété ;
- L'original ou la copie de la facture d'achat ou de réparation du vélo acquittée de moins de 6 mois (à date de la transmission du dossier réputé complet), adressée au nom propre de l'utilisateur, avec le tampon et la signature de l'entreprise ou de l'association ainsi que la mention « payé le » avec la date. Il est rappelé que le ticket de caisse n'est pas une pièce comptable et ne pourra donc se substituer à une véritable facture ;
- La copie de la pièce d'identité justifiant l'âge du demandeur ;
- Un Relevé d'Identité Bancaire ou Postal à ses noms et prénoms ;
- La copie d'un justificatif de domicile établi à ses noms et prénoms datant de moins de six mois ;
- NB : Si le bénéficiaire de la subvention est mineur, le formulaire de demande et le questionnaire mobilité sont établis à ses noms et prénoms, toutes les autres pièces (factures, RIB, attestation sur l'honneur, justificatif de domicile...) sont établies au nom d'un représentant légal. La pièce d'identité du représentant légal et le livret de famille sont requis en plus du justificatif d'identité du demandeur mineur.

#### **Le dossier complet devra être retourné à :**

Par mail : [contact@mairie-avignon.com](mailto:contact@mairie-avignon.com)

**Pensez-y !** les photographies des pièces du dossier à partir de votre smartphone sont acceptées, à condition bien entendu que la qualité des images soit correcte.

Par courrier :

Ville d'Avignon - Opération Tous à vélo  
Place de l'horloge  
84000 Avignon

**Formulaire de demande de subvention**

A renvoyer par mail ou courrier

**Le demandeur** (NB : remplir ce cadre au nom de l'enfant si le demandeur est mineur) :

NOM/Prénom : .....

Adresse personnelle : .....

84000/84140 AVIGNON

E-mail personnel : .....

Téléphone : .....

**Attestation sur l'honneur pour l'attribution de la subvention**

NB : cette attestation doit être remplie par le.la représentant légal.e si le demandeur est mineur

Je soussigné.e

Nom : .....

Prénom : .....

Domicile : .....

84000/84140 AVIGNON

Atteste être l'utilisateur du vélo objet de la subvention ou être le.la représentant légal.e de l'utilisateur si celui-ci est mineur.

À compter de la date de validation en Conseil Municipal de la subvention et pour une durée de 1 (un) an, je m'engage :

- A ne percevoir qu'une seule subvention par utilisateur représenté ;
- A apporter, dès la demande des Services de la ville d'Avignon, la preuve que je suis bien en possession du vélo subventionné. ;
- A restituer ladite subvention à la mairie d'Avignon dans le cas où le vélo ou l'équipement viendrait à être revendu durant cette période.

Je suis prévenu.e que le détournement de la subvention notamment en cas d'achat ou réparation pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible de sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal : « L'abus de confiance est le fait par une personne de détourner, au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou un bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375 000 euros d'amende ».

Fait à : .....

Le : .....

Signature :

#### Questionnaire anonyme mobilité

A renvoyer par mail ou courrier

NB : Le remplissage complet ce questionnaire est nécessaire dans le cadre du traitement de votre dossier de subvention. Vos réponses serviront à améliorer la politique cyclable de la ville en faveur des avignonnaises et avignonnais.

#### Question 1 : vous et votre domicile

Nombre de personnes dans votre foyer : .....

Nombre d'enfants scolarisés : .....

Type habitation :  INDIVIDUELLE  COLLECTIVE

Type de stationnement vélo disponible à votre domicile :

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> arceaux sur trottoir                                  | <input type="checkbox"/> arceaux en parking privé                                  | <input type="checkbox"/> autre..... |
| <input type="checkbox"/> mobilier divers sur trottoir<br>(barrière, poteau...) | <input type="checkbox"/> mobilier divers en parking privé<br>(barrière, poteau...) |                                     |
| <input type="checkbox"/> local fermé sur l'espace public                       | <input type="checkbox"/> local fermé privatif                                      |                                     |

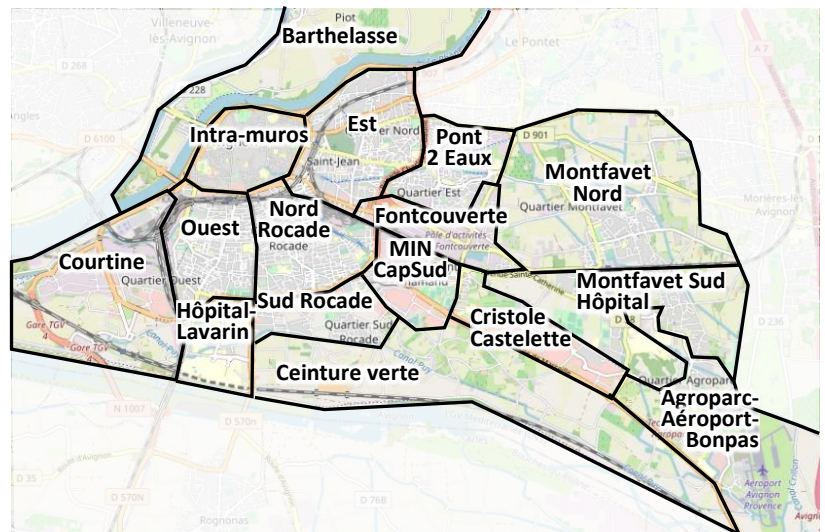
#### Question 2 : vous et votre lieu de travail ou d'étude habituel

Vous êtes :

- étudiant/écolier  
 actif  
 sans emploi  
 retraité

Vous travaillez/étudiez dans le secteur suivant :

- Si vous travaillez sur Avignon, cliquez sur bouton sur carte ci-contre ou choisissez votre quartier dans menu déroulant
- Si vous travaillez hors d'Avignon, renseigner la ville :



.....

Type de stationnement vélo disponible à votre lieu de travail ou lieu d'étude :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> arceaux sur trottoir                                  | <input type="checkbox"/> arceaux en parking privé                                  |
| <input type="checkbox"/> mobilier divers sur trottoir<br>(barrière, poteau...) | <input type="checkbox"/> mobilier divers en parking privé<br>(barrière, poteau...) |
| <input type="checkbox"/> local fermé sur l'espace public                       | <input type="checkbox"/> local fermé privatif                                      |
| <input type="checkbox"/> autre.....  |  |

#### Question 3 : vous et vos moyens de déplacement

Vous disposez déjà :

- d'un vélo  d'un deux-roues motorisé  d'une voiture

Dans le cas où cette subvention a servi à faire réparer un vélo, vous serviez-vous de ce vélo avant cette réparation ?

- OUI  NON

Quel est le frein principal à l'usage du vélo selon vous ?

.....

Question 4 : vos habitudes de déplacement avant l'achat ou la réparation du vélo ou de l'équipement, objet de la présente convention (Plusieurs réponses possibles)

Quantitativement, j'emprunte les modes de déplacements suivants :

	Tous les jours	Plusieurs fois /semaine	Plusieurs fois /mois	Occasionnellement	Jamais
Marche (mini 10 min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trottinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moto, scooter, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tram/Bus/TER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voiture solo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Qualitativement, j'emprunte les modes de déplacements suivants :

NB : si j'utilise plusieurs modes de déplacements, je les note dans l'ordre d'importance

1=le plus grand trajet, puis 2, 3...

	Pour aller travailler/étudier	Pour faire mes courses du quotidien	Pour mes loisirs
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trottinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moto, scooter, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tram/Bus/TER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voiture solo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question 5 : Vous et ce vélo

A quels types de déplacements ce vélo servira-t-il ? (Plusieurs réponses possibles) :

- Domicile-étude     Domicile-travail     De loisirs     Autres (précisez).....

Pour quelle(s) raison(s) avez-vous acheté ou réparé ce vélo ? (plusieurs réponses possibles)

- Gain de temps de déplacement  
 Economie par rapport à la voiture ou un abonnement transport  
 Problème de stationnement automobile au domicile  
 Problème de stationnement automobile sur le lieu d'étude – travail  
 Problème de desserte en transport en commun  
 Pour pratiquer la multimodalité (une partie à vélo et l'autre avec un autre mode de déplacement)  
 Autres : .....

Question 6 : Avez-vous des remarques ou suggestions complémentaires sur ce dispositif ou sur la politique cyclable de la ville d'Avignon en général ?